

Un aterrizaje brusco¹

Por Steve Ferree

Era un hermoso día de junio en el Polo Norte, en Alaska. Mi pequeño avión estaba en una pista de aterrizaje de grava llamada Pecan Candy Sky Ranch. Decidí volar para ver al viejo Ed, el hombre de la montaña del cruce Delta, que está a 95 millas al sur. Llené mi avión con gasolina y despegué. Rodeé el aeropuerto dos veces por diversión y subí a 3,500 pies sobre el aeropuerto antes de dirigirme a la casa de Ed.

El avión puede subir a una velocidad de 720 pies por minuto y consume 7.2 galones por minuto mientras sube. Una vez que alcancé los 3,500 pies, puse el acelerador para que la hélice girara a 1,500 revoluciones por minuto.

¿Cuántas revoluciones ocurrirían en 8 minutos?

A esta velocidad, el avión vuela a 110 millas por hora en el aire. Sin embargo, me encontraba volando contra vientos de 20 millas por hora, lo cual reducía la velocidad del avión en términos de qué tan rápido iba basado en la velocidad en tierra.

Encuentra la velocidad en tierra, restando la velocidad de los vientos en contra de la velocidad en el aire medida en el avión.

A esta velocidad, ¿cuánto tiempo toma el volar a la casa de Ed?

Dado que salí a las 11:40, ¿a qué hora debería llegar a la casa de Ed?



Siendo un piloto empírico y sin licencia, tuve que seguir el camino en lugar de usar instrumentos. Cuando volaba al sur, vi varios alces y un oso desde el aire.



¹ Grados sugeridos: 4-6 Habilidades: Resta, multiplicación y división de números enteros y decimales & tiempo.

También pude ver la montaña más alta de Norteamérica, el monte Denali, que alcanza majestuosamente los 20,308 pies sobre el nivel del mar. La montaña atravesaba las nubes, de manera que podía ser vista desde arriba por los pilotos, pero nadie podría verla desde abajo. Como siempre, estaba cubierta de hielo y nieve – ¡qué bonito!



Si mi altitud fuera de 9,000 pies sobre el nivel del mar, ¿qué tan alto estaría la cima del monte Denali sobre mi avión?

Cuando me acercaba a la casa de Ed, bajé hasta 150 pies sobre la cima de un árbol. Pasé sobre el camino de grava en frente de la casa de Ed para revisar el tráfico porque planeaba aterrizar en este camino y estacionarme en la entrada de Ed. Pensaba en lo que le diría a Ed: “Sorpresa Ed – ¡estoy aquí!”, mientras él miraba el avión en su entrada. Disminuí la velocidad a 50 millas por hora, lo más lento posible sin caer del cielo.

De repente, por la ventana izquierda, miré una Chevy pickup negra girar a la derecha en frente de mí. **ENTRO EN PÁNICO, ¡VOY A CHOCAR CON EL CARRO!** En este momento, un mejor piloto habría empujado el acelerador hasta adelante, aumentado la potencia, nivelado el avión y cambiado las aletas (los frenos de aire), para que el avión pudiera agarrar velocidad y detener el descenso, pero no hice eso.



Sí empujé el acelerador para ganar potencia pero olvidé nivelar el avión y cambiar las aletas (los frenos de aire). Me quedé sin velocidad en el aire y el avión iba a caer. La buena noticia es que iba muy lento y la Chevy pickup dio vuelta y salió del camino. Llegué al suelo deteniéndome con la nariz del avión. No era tan malo como el avión en esta foto, pero así se sentía. ¡Vergonzoso!

Afortunadamente, no me lastimé y no golpeé la camioneta. Ed vino corriendo por el camino cuando abrí la puerta y salí tambaleándome del avión. Me vio caminar y se echó a reír diciendo “si puedes salir caminando, es un buen aterrizaje.” Hice una mueca al pensar que el comentario venía de un tipo cuya casa tenía 2 hélices retorcidas en el muro.

Costó \$1,287 reparar el avión, sin contar los impuestos del 8.35% que se deben agregar a los \$1,287.

Encuentra el costo total de reparación del avión.